附件 7

船员岗位实操考核内容及评分标准
（大管轮）

考核项目一：轮机设备识别与操作（共 40 分）

（一）主机系统（10 分）

1、主机主要部件识别（正确指出主机的燃油泵、喷油器、增压器等至少 5 个主要部件位置，每个部件得 1 分，共 5 分）。

2、主机启动与停车操作（在模拟或实际设备上，正确执行主机启动前检查、启动流程、停车操作，启动前检查步骤完整正确得 5 分，启动与停车操作无误得 5 分）。

（二）辅机系统（30 分）

1、发电机启动操作（正确操作其中 1 台发电机的启动、并车、解列流程，操作正确得 5 分，操作错误酌情扣分）。

2、泵浦识别（正确识别海水泵、淡水泵、燃油泵等至少 3 种泵浦，识别正确得 5 分，识别错误酌情扣分）。

3、机舱监控系统操作（正确打开机舱监控系统，查看辅机运行参数，如转速、温度、压力等，并能正确解读参数含义，正确查看参数得 5 分，参数解读正确得 5 分）。

4、报警系统操作（模拟触发机舱某一设备报警，正确识别报警类型、查找报警源并采取初步的消警措施，报警识别、报警源查找正确得 10 分）。

考核项目二：设备维护与管理（共 30 分）

（一）叙述主辅机的日常维护保养内容。（如燃油系统，

滑油系统，冷却系统,进排气系统等）计划内容完整合理得10分，缺项或不合理酌情扣分。

（二）叙述主机排温高的几点原因、怎么排查处理，讲述内容完整合理得10分，缺项或不合理酌情扣分。

（三）根据提供的设备维修场景，正确填写设备维修记录，包括维修时间、维修人员、维修内容、更换的备件等，记录内容完整准确得10分，缺项或错误酌情扣分。

考核项目三：应急处理（共30分）

（一）主机故障应急处理（10分）

模拟主机发生常见故障，如燃油泄漏、突然停车等，考核人员在规定时间内正确判断故障原因、采取有效的应急处理措施，故障判断准确得5分，处理措施得当得5分。

（二）应急操舵（10分）

应急舵转换与操作（正确指出舵机舱内应急舵转换开关位置得5分，正确操作并与驾驶台配合应急操舵得5分）

（三）电力故障应急处理（10分）

模拟全船停电故障，迅速判断故障可能原因，恢复关键设备供电，故障原因判断准确得5分，关键设备供电恢复操作正确得5分。

考核方式：通过实操与口述方法全面评估轮机长和大管轮在船舶轮机设备操作、维护管理以及应急处理等方面的专业能力和实际操作水平，确保其能够胜任相应岗位，保障船舶轮机系统的安全稳定运行。

船员岗位实操考核内容及评分标准
（值班机工）

考核项目一：轮机设备识别与操作（共 40 分）

（一）主机系统（10 分）

1、主机主要部件识别（正确指出主机的燃油泵、喷油器、增压器等至少 5 个主要部件位置，每个部件得 1 分，共 5 分）。

2、主机启动与停车操作（在模拟或实际设备上，正确执行主机启动前检查、启动流程、停车操作，启动前检查步骤完整正确得 5 分，启动与停车操作无误得 5 分）。

（二）辅机系统（30 分）

1、发电机启动操作（正确操作其中 1 台发电机的启动、并车、解列流程，操作正确得 10 分，操作错误酌情扣分）。

2、泵浦识别（正确识别海水泵、淡水泵、燃油泵等至少 3 种泵浦，识别正确得 10 分，识别错误酌情扣分）。

3. 空压机作用描述（正确讲述空压机用途，作用，维护保养得 10 分，叙述错误酌情扣分）

考核项目二：设备维护与管理（共 30 分）

（一）叙述主辅机的日常维护保养内容。（如燃油系统，滑油系统，冷却系统,进排气系统等）计划内容完整合理得 10 分，缺项或不合理酌情扣分。

（二）叙述主机排温高的几点原因、怎么排查处理，讲述内容完整合理得 10 分，缺项或不合理酌情扣分。

（三）叙述船舶机舱防污染设备维护保养内容。（如油

水分离器，生活污水处理装置等）讲述任意内容合理得10分，缺项或不合理酌情扣分）。

考核项目三：应急处理（共30分）

（一）船舶机舱突发紧急情况的处理（10分）

讲述全船失电，机舱着火，主机突发状况停车等紧急情况下的应急处理方法（讲述任意一种情形内容，合理得10分，缺项或不合理酌情扣分）。

（二）应急操舵（10分）

应急舵转换与操作（正确指出舵机舱内应急舵转换开关位置得5分，正确操作并与驾驶台配合应急操舵得5分）。

（三）设备报警应急处理（10分）

模拟机工值班时发现设备报警，讲述一种情形的处理方式（正确叙述故障点正确得5分，处理正确得5分）。

考核方式：通过实操与口述方法全面评估机工在船舶轮机设备操作、维护管理以及应急处理等方面的专业能力和实际操作水平，确保其能够胜任相应岗位，保障船舶轮机系统的安全稳定运行。