|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名** | | | | | | |  |
|  | | **性别: 民族：汉** | | **生日: 年 月** | | **政治面貌: 预备党员** |
|  | | **电话:** | | **[邮箱:](mailto:pzhao1129@163.com)** | | **籍贯: 河南新乡** |
| 教育背景 | | | | | | | |
| 2019.09-2024.06 | | | 江苏大学 | | 动力工程及工程热物理（泵及泵站流体机械方向） | | 博士 |
| 2019.09-2024.06 | | | 帕多瓦大学 | | 动力工程及工程热物理（流体机械方向） | | 联合培养博士 |
| 2015.09-2018.06 | | | 兰州理工大学 | | 动力工程（动力工程流体机械方向） | | 硕士 |
| 2010.09-2014.06 | | | 郑州轻工业大学 | | 热能与动力工程专业（现为能源与动力工程专业） | | 学士 |
| 学术论文 | | | | | | | |
| 1. 作者. Research on the influence law of submerged depth and flow rate of diversion canal on free surface vortex in coastal nuclear power plant[J]. Annals of Nuclear Energy, 2023, Vol.194: 110135. （SCI，中科院一区，非预警，非开源） 2. 作者. 基于功率备用系数的离心泵叶轮无过载数值优化[J]. 哈尔滨工程大学学报, 2020, 41(03): 340-346.（EI） | | | | | | |
|  | | | | | | |
| 科研项目 | | | | | | | |
| 1. 国家自然科学基金联合基金重点项目：核主泵复杂工况多场耦合机理与整机协同设计及加工工艺优化，项目编号：U20A20292，2021.01-2024.12，结题，参与。 2. 横向项目 （中核集团）：核电厂海水循环泵波浪耦合瞬态机理研究，2021.01-2022.12，结题，主研。 | | | | | | | |
| 专业技能 | | | | | | | |
| 精通 MATLAB、Python、ANSYS、CFX、Fluent、CREO、UG、CAD、Solidworks、Office 等软件。 | | | | | | | |
| 荣誉奖励 | | | | | | | |
| [1]2019-2025年荣获江苏大学 新生二等奖学金、校级一等奖学金、校级二等奖学金等。  [2]2020年荣获江苏大学节能减排大赛三等奖。 | | | | | | | |