**附件2：**

**公安部道路交通安全研究中心简介**

公安部道路交通安全研究中心(以下简称“道研中心”)系公安部直属科研事业单位，由公安部交通管理局联系指导，2011年9月经中央编办批准成立，2022年，位于无锡的公安部交通管理科学研究所并入道研中心,形成北京和无锡两地协同发展的新格局。道研中心主要承担交通管理法规研究、交通安全发展研究、城市交通管理研究、公路交通管理研究、车辆安全研究、驾驶人安全研究、交通安全宣传教育研究、交通事故处理技术研究、交通控制技术研究、交通执法装备技术研究、交通管理牌证技术研究、交通管理信息技术研究、交通管理信息系统安全防范技术研究、交通管理技术实训、交通安全产品检测技术研究等工作。

道研中心着眼于创建“国内一流、世界知名”的具有中国特色的国家级道路交通安全研究机构，以服务公安交管重大决策出台、服务交管各项核心工作、服务广大基层交警实战需求为导向，以数据研判、政策分析、技术开发、装备研发等多种方式，在道路交通执勤执法、交通组织规划、交通事故防范处理、智能交通控制等领域开展科学问题和关键技术研究，积极推进车联网、自动驾驶、数字孪生等新技术在交通管理领域的深度融合应用，产生一批标志性科技成果，为科技兴警和公安中心工作提供有力支撑。获批立项省部级以上科研项目近40项，建有国家道路交通管理工程技术研究中心、道路交通安全管控技术国家工程研究中心、国家智能交通综合测试基地等3个国家级科研平台，道路交通安全公安部重点实验室1个省部级平台，1个博士后科研工作站，以及智慧交通管控实验室、公路交通事故预防数字化实验室、道路交通视频语义学习联创实验室等多个创新载体。先后承担了国家科技攻关项目，以及公安部、科技部等国家级、部级重要课题的研究任务，多项科技成果获得国家级和部级科技进步奖;为全国人大内司委、国务院法制办、公安部等国家立法机构、行政管理部门提供了重要决策依据，为各地公安交通管理部门提供了业务指导与支持。与国家级媒体单位建立了交通安全宣传工作的常态化合作机制，联合清华大学、同济大学、东南大学等高等院校、科研院所建立了多个交通安全试验室和示范基地，与美国、欧洲、日本等10多个发达国家、地区和城市建立了良好的交流合作关系。