

中国科学院工程热物理研究所 2025年科研部门招聘岗位

岗位编号	部门	岗位名称	需求数量	岗位职责	岗位要求
IET-1-5	国家能源风电叶片研发（试验）中心	航空发动机燃烧室设计	1	1. 燃烧室燃烧稳定性分析；2. 点熄火特性机理研究；3. 燃烧室燃烧机理试验研究；4. 燃烧室设计与数值分析；5. 燃烧室性能试验测试	1. 硕士及以上, 不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 环形燃烧室燃烧稳定性分析能力；燃烧反应机理分析能力；燃烧室试验测试能力
IET-1-6		航空发动机空气系统研究	1	1. 航空发动机空气系统计算程序开发；2. 航空发动机空气系统设计与分析	1. 硕士及以上, 不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机空气系统研发能力
IET-1-7		燃气发生器设计与研究	1	1. 燃气发生器设计与性能仿真；2. 燃气发生器性能试验	1. 硕士及以上, 不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 燃气涡轮发动机燃烧室设计能力；燃烧室试验测试能力；燃烧室CFD数值仿真能力；4. 具有副高级岗位任职经历优先
IET-1-8		航空发动机压气机设计	1	1. 压气机内流机理研究；2. 压气机气动设计及流场分析；3. 压气机试验与测试方法研究	1. 硕士及以上, 不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 压气机设计能力；叶轮机械流场数值分析能力；压气机试验测试能力
IET-1-9		航空发动机结构设计	1	1. 航空发动机结构设计；2. 发动机关键零部件结构设计	1. 硕士及以上, 不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机结构设计能力
IET-1-10		风能热电联供机组整机设计	1	1. 开展风能热利用系统整机设计研究；2. 风热机组整机载荷特性研究	1. 应有独立主持3.0MW及以上陆上或海上风电机组设计的经历，其设计产品已经开始批量生产，或至少完成样机制造，技术性能良好；2. 熟悉风电机组设计全部流程、各种风电机组的技术特点和大功率风机特点；3. 熟悉主要零部件供应商，能够高效合理地整合全球风电零部件资源，顺利实现样机成型和批量生产；4. 熟练掌握与本职工作相关的软件，计算方法，专利，国际标准以及GL认证相关要求。
IET-1-11		大型海上浮式风电装备研制关键技术研究	1	1. 开展大型浮式海上风电装备多物理场耦合机制研究；2. 风-浪-流组合工况下风电机组载荷特性研究；3. 风-浪-流组合工况下浮动体动力学响应特性研究；4. 复杂海况下浮式风电装备控制技术研究；海上智能风电场等；5. 开展大型海上风电叶片结构力学研究、检测技术	1. 博士；2. 熟练运用CAD和CAE软件并能开展复杂结构仿真分析；3. 具备气动、结构、气弹等相关研究基础；4. 扎实的理论基础，较好的论文写作和沟通能力；5. 外语水平优秀，能够进行英文论文写作与科研交流。6. 力学类、机械设计专业优先。
IET-1-12		大型风电叶片结构设计研究	1	1. 开展全尺寸风电叶片结构可靠性研究；2. 大型风电叶片的气弹耦合效应研究；3. 分段叶片设计	1. 博士；2. 熟练运用CAD和CAE软件并能开展复杂结构仿真分析；3. 独立完结构力学性能实验；4. 扎实的理论基础，较好的论文写作和沟通能力；5. 外语水平优秀，能够进行英文论文写作与科研交流。6. 力学类、机械设计专业优先。

IET-2-1	能源动力研究中心	氢/氨燃烧室研发	1	富氢/氢/氨燃气轮机低排放燃烧技术研发；燃烧室气动热力设计；燃烧室样机设计及试验；燃烧室冷却等。	具有博士学位或高级职称；要求热能工程、动力机械及工程热物理、流体力学等相关专业，有3年以上航空发动机/燃气轮机燃烧室研究经历优先。
IET-2-2		先进燃烧技术预研	1	燃烧振荡机理及预测；新型燃烧技术预研；燃烧激光诊断。	具有博士学位或高级职称；要求热能工程、动力机械及工程热物理、流体力学等相关专业，有3年以上燃烧基础研究经历优先。
IET-2-3		燃烧室-透平静叶一体化研究	1	围绕燃气轮机燃烧室-透平静叶一体化开展燃烧、冷却、气动和结构相关研究。	具有博士学位或高级职称；无工作经验要求（有工作经验者优先）；熟悉燃气轮机结构，具备气动、燃烧相关研究能力任意一项即可。
IET-2-5		燃烧室、透平及其试验件结构设计	1	围绕燃烧室、透平及其试验件开展结构设计、强度校核等工作。	熟悉燃气轮机结构，具有燃气轮机燃烧室、透平及其试验件结构设计、强度校核、寿命预估等相关工作经验。
IET-2-6		超临界二氧化碳循环整机研制	1	从事超临界二氧化碳动力循环整机研发相关的气动、结构、整机集成设计等方面的研究。	满足以下一项或者多项条件：1.熟悉离心式压缩机或者向心式透平结构；2.熟悉气浮轴承或者磁浮轴承的设计或者测试；3.熟悉高速电机的设计或者测试；4.具有燃气轮机或者其他类型发动机的总体设计经验。
IET-2-8		燃气轮机虚拟试验与数据中心	1	负责燃气轮机部件的数值模拟分析与特性预测模型开发；负责满足燃气轮机部件和整机数值模拟、虚拟试验能力建设，建立燃气轮机计算流体力学、燃烧学、结构、转子动力学研究手段和平台，结合试验数据提高预测精度；参与试验平台大数据分析与应用软件开发。	具有工程热物理、燃气轮机、航空发动机等相关专业博士学位（特别优秀的可放宽到硕士）或高级职称，三年以上相关工作经验优先。有计算流体力学、燃烧学、结构、转子动力学模拟经验，熟悉工业流程仿真。
IET-2-11		光谱测试岗	2	光学试验支撑，试验平台的光学/光谱学等相关测试系统集成和升级改造、测试实施、新技术研发等。	光学/物理学/光谱学/工程热物理等相关专业毕业，硕士及以上学历，2年以上流体测试试验经验。
IET-2-12		燃气轮机关键部件试验技术研究	1	压气机、燃烧室、透平等关键部件试验技术攻关及试验组织。	熟悉压气机/燃烧室/透平等关键部件试验流程，具有组织大型部件级试验的能力和经历；高级职称；具有行业工作经验优先；工程热物理、叶轮机械、燃烧等相关专业。

IET-3-1	轻型动力实验室	航空压缩系统研发及基础研究	1	风扇/增压级/压气机内部非正常流动机理及设计方法研究；压缩系统叶片气动弹性机理及实验研究；适用于压缩系统的高时空分辨率测试方法应用研究；高空压缩系统实验装置研发及试验。	硕士及以上学历，从事航空发动机气动热力学研究，航空发动机、叶轮机械、流体力学等相关专业毕业，具有海外知名高校留学经历者优先。实验研究岗位要求有实验研究基础，熟练使用多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针等测试手段。熟悉CFD数值计算方法，CAD、UG等结构设计软件。气动弹性机理研究具有学科交叉背景者（结构动力学，气动声学）优先。
IET-3-2		航空发动机内流计算流体力学算法及程序研发	1	风扇/压气机/涡轮内部三维流动高精度湍流及激波数值格式研究及高性能计算程序开发	博士，从事航空发动机内流CFD算法及程序研发，具有海外知名高校留学经历者优先。岗位要求具有CFD程序算法研究及独立开发能力，熟练使用C++、Fortran、CUDA、MPI其中一种及以上。学科交叉背景者（计算流体力学、应用数学、计算机）优先。
IET-3-5		航空发动机涡轮及空气系统研发	1	气冷/低压涡轮内部复杂流动机理、设计方法及实验测量技术研究；涡轮气动设计及内部流动机理研究；涡轮实验装置设计研发；涡轮内部复杂流动机理实验研究。	博士/硕士，从事航空发动机气动热力学的实验研究，具有海外知名高校留学经历者优先。具有叶轮机械专业背景，有实验研究基础。熟练使用Matlab、LabVIEW、多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针其中一种及以上者优先。无实验基础者，要求至少熟练使用Numeca、CFX等流体计算软件以及UG、AutoCAD等绘图软件中一种。
IET-3-6		航空发动机强度、振动设计	1	航空发动机零部件强度、振动、寿命分析与设计；航空发动机转子动力学设计与分析。	硕士及以上，强度振动专业、固体力学、转子动力学，有发动机强度、振动、寿命的相关研究基础，熟悉有限元分析。
IET-3-7		航空发动机控制与健康管理系统研发	1	航空发动机智能控制算法研究；航空发动机故障诊断与健康评估方法研究；航空发动机控制器软硬件开发，控制系统测试性、可靠性设计。	博士/硕士，计算机与通信、电子信息、仪器仪表、控制理论与工程等相关专业；深入理解常用数据结构（如链表、栈、树、图等），能够设计高效算法；熟悉深度学习框架，能够设计和训练神经网络模型；熟悉DSP、FPGA开发平台，能进行数字信号处理和逻辑设计；具备良好的编程能力，熟悉至少一种编程语言（如C/C++、Python、VHDL、Verilog）；有相关工程开发经验者优先。
IET-3-8		航空发动机机械与电气系统研发	1	航空发动机附件系统集成设计与仿真；航空发动机传动系统设计与强度校核；附件系统机电一体化设计，油泵设计，液压机械装置设计与建模仿真；燃油调节装置与控制系统执行机构设计；发动机系统热管理，散热器设计仿真与实验；发动机管网系统设计与分析；机械系统密封设计与分析；机械系统寿命与可靠性分析；电机与驱动器设计，电动舵机、力矩马达、电磁阀、电液伺服机构等电气系统附件的设计研发。	硕士及以上，有北京户口和工作经验优先；熟练运用UG、CAD、ANSYS、CFX（或Fluent）、AMESim、Simulink等软件；流体、机械液压、传动、传热、热管理、强度、摩擦及密封等方面的基础扎实；能独立完成减速机构的结构设计和工程图设计，具有相关工程设计经验者优先。

IET-4-1	循环流化床实验室	燃煤锅炉灵活调峰技术研发	1	负责燃煤电站锅炉调峰与储热关键技术研发、试验方案设计、中试试验研究、工业试验研究等	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，能胜任试验平台设计、建设和试验研究，具有电力专业等学科背景优先，具有热态试验台设计与试验、锅炉数值计算分析、工程现场经历优先。
IET-4-2		生物质气化技术研发	2	开展循环流化床生物质气化技术、生物质转化利用技术研发和工程示范	硕士及以上学历，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有丰富的实验室研发和工程现场经验。具有副高级职称或科研院所、设计院工作经验者优先。
IET-4-3		固废资源化利用技术研发	1	开展煤基固废燃烧/气化资源化利用的技术研发和工程示范；开展风电叶片、太阳能光伏板等新能源相关固废的资源化利用技术研究，开展中试技术研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有固废资源化利用相关研究经历。
IET-4-4		碳基原料热解技术研发	1	开展煤、有机固废等碳基原料热解及半焦规模化高效利用关键技术研发和试验研究，负责热解工艺优化以及热解焦油加工工艺开发	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有热解或焦油加工利用方面研究经历。具有相关试验台设计与试验以及工程现场经验者优先。
IET-4-5		加压燃烧/气化技术研究	1	开展加压燃烧/气化技术的研发，开展相关基础-中试研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有加压燃烧/气化研究的相关研发经历。
IET-4-6		战略研究	1	开展能源战略研究，开发技术评估方法，开展能源技术多维度评估及技术发展路径预见与预测，重点开展煤炭清洁低碳利用规划发展研究。	博士学位，动力工程与工程热物理专业，具有能源相关专业背景或从事过与能源相关的交叉研究课题，有战略研究及咨询经验者优先；擅长资料搜集、数据分析，有较强逻辑思维能力和文字表达能力。
IET-4-7		项目主管	1	负责科研项目过程管理与任务执行动态管理工作，包括组织任务计划制定、进展跟踪与核查、成果产出信息统计、项目资料管理等，以及项目管理相关事务性工作。	博士学位，工程热物理及其相关专业；有项目管理相关工作经验者优先。
IET-5-1	分布式供能与可再生能源实验室	热化学制氢技术研发	1	研究甲醇制氢、太阳能热化学制氢等关键技术，负责制氢反应器/系统工艺的设计开发，以及实验系统/技术样机的研制	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有热化学制氢方面的研究经验，具有一定流程模拟及反应器数值仿真计算的经验和一定的实验经验
IET-5-2		化学链制氢工艺研发	1	研究化学链制氢与源头脱碳，开展载氧体制氢与规模化开发的工作，以及氧载体不同规模尺度性能测试	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有化学链载氧体的研究经验，具有丰富的实验与表征经验
IET-5-3		低碳能源系统研发	1	研究高可再生能源占比多能互补分布式能源系统，负责系统建模、技术验证与示范系统研制	博士；工程热物理、电气、化工等相关专业，具有多能互补能源系统建模分析与调控策略方面的研究经验

IET-6-1	储能研发中心	储能系统总体研发	1	研究开发新型储能系统；开展系统的数值模拟；负责系统实验平台建设、调试；负责储能系统工程的方案设计。	博士；具有一定的热力系统设计经验，熟练掌握能源动力系统仿真模拟技术，具有扎实的热力学理论基础和较丰富的系统实验经验。
IET-6-6		储气设施研发与应用	1	开展储气设施的研发设计工作；开展储气库的工程设计及建设工作	硕士及以上；年龄35周岁以下，具有从事储气实验和工程技术经验，熟悉盐穴储气或地下洞穴储气或复合材料储气等的相关设计方法和工程建设准则，具有储气库行业经历经验优先。
IET-6-7		叶轮机械结构设计	1	开展叶轮机械转子动力学设计研究，开展设备状态监测与分析；负责实验平台搭建与调试工作。	硕士及以上，应届生，年龄35周岁以下；具有良好的转子动力学相关理论基础，具有理论分析及现场测试分析经验。具有一定的叶轮机械实验平台搭建能力，动手能力强。
IET-6-10		涡轮研发设计与实验	1	向心、轴流涡轮设计及优化；涡轮性能计算及分析；涡轮数值模拟及试验研究；涡轮实验平台建设及测试方案设计；涡轮部件及系统试验研究。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；熟悉向心、轴流涡轮工作原理、设计理论及方法，能熟练使用CFD商业软件或编程进行涡轮气动设计、强度计算分析等，具有一定的实验平台建设及测试经验。
IET-6-25		电机系统设计及控制	1	电机、磁轴承系统自动控制、功率电力电子技术开发	博士，具有电机/电力电子/自动控制相关专业基础，熟练应用数字电路控制软件，从事过数字控制硬件或软件开发工作。
IET-7-1	传热传质研究中心	高效换热装备研发	1	新型高效紧凑型换热器、高温热系的设计、研发及应用	硕士及以上学历，热能工程、供热、供燃气、通风及空调工程、制冷与低温工程等相关专业，有换热器相关设计/研发/试验/制造经验者优先
IET-7-2		超临界流体动力循环基础	1	研究超临界流体动力循环基础理论及开发相关关键技术；负责超临界动力循环系统实验平台设计；开展流体循环实验、模拟及机理分析；进行论文撰写和科技方案设计。	博士学位以上，动力工程与工程热物理专业，具有高压流动传热实验和模拟经验，熟悉超临界流体循环系统工作原理，具有扎实的传热传质和热力学理论基础，能独立开展超临界循环系统设计，具有较强创新意识。能够进行英文论文写作与科研交流。
IET-7-3		超临界流体动力循环技术	1	研究超/跨临界循环系统及其在新能源领域的工程应用和开发相关装备；负责超临界循环实验平台建设、调试和运行；负责超临界动力循环装备及系统产业推广和应用。	硕士学历以上，动力工程与工程热物理专业；熟悉换热装备设计、透平工作原理与方法、热力循环系统及装备设计与优化，能熟练使用商业软件开展系统仿真和分析，具有一定的实验平台建设及测试经验，具工程现场经历优先。
IET-7-4		先进热功能材料及装备	1	1.热功能材料（吸附剂、高导热材料等）设计制备；2.吸附式制冷/除湿分析与测试；3.材料测试及实验台建设	硕士及以上，工程热物理、热能工程、化学、化工、材料、暖通空调等相关专业，有相关研究经历和工作经历优先

IET-8-1	先进燃气轮机实验室	燃气轮机涡轮冷却技术研究	1	从事先进涡轮冷却技术基础理论研究和工程应用开发	博士/硕士，具有动力工程及工程热物理专业背景，从事燃气轮机气动热力学研究。具有海外知名高校留学经历者优先。有实验研究基础，能够熟练使用Matlab、LabVIEW、多孔探针、PIV、PSP、热线等实验测量手段其中一种及以上者优先。无实验基础者，要求熟悉计算流体力学理论基础，能够熟练运用一种以上计算流体力学软件。
IET-8-4		航空发动机及燃气轮机两相流动与换热研究（博士后）	1	从事发动机系统两相流动与换热、滑油系统性能分析与设计体系开发、燃滑油系统综合热管理设计研究。	博士及以上学历，可独立从事航空发动机及燃气轮机系统两相流动与换热研究，在相关领域发表过高水平论文者优先，具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先
IET-8-5		轻型燃气轮机总体性能设计师	1	1. 灵活燃料轻型燃气轮机总体性能设计技术研究。 2. 燃气轮机变循环过渡态性能仿真分析技术研究。	硕士及以上学历，动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等专业方向，有工作经验者优先
IET-8-6		轻型燃气轮机故障诊断和健康管理设计师	1	1. 灵活燃料轻型燃气轮机安全保护控制系统设计技术研究。 2. 灵活燃料轻型燃气轮机运行大数据及神经网络模式趋势分析。	硕士及以上学历，控制科学与工程、电气工程等专业方向，有工作经验者优先
IET-8-7		航空压气机内部流动精细化测量研究（博士后）	1	从事航空发动机压缩系统测量与试验方面的研究工作，支撑发动机型号的研制。	博士及以上学历，可独立从事航空发动机及燃气轮机压缩系统试验研究，在相关领域发表过高水平论文者优先，具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先
IET-8-8		航空压气机优化设计及关联部件耦合仿真研究（博士后）	1	从事航空发动机压缩系统设计与优化、内部流动高保真仿真工作，支撑发动机型号的研制。	博士及以上学历，可独立从事航空发动机及燃气轮机压缩系统设计、优化与气动仿真研究，在相关领域发表过高水平论文者优先，具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者优先

IET-9-1	智能无人飞行系统实验室	集群算法	1	<ol style="list-style-type: none"> 负责无人机集群编队控制算法的设计与实现； 负责集群协同避障、协同侦查、密集编队等算法的设计与实现； 组织完成算法的实现、测试、优化和飞行验证； 协同完成无人机集群编队控制系统的控制数学 / 半实物仿真系统设计设计与实现。 	<ol style="list-style-type: none"> 飞行力学、控制工程、导航制导、人工智能等相关专业，博士学历； 具备MATLAB/Simulink和DSP/ARM等嵌入式系统C/C++编程能力； 具备飞行器动力学/动力学建模与仿真、模型优化与控制等基础； 熟悉无人机飞行控制与管理架构，了解无人机导航系统。
IET-9-2		智能识别	1	<ol style="list-style-type: none"> 根据无人机拍摄的不同场景设计制定相应的算法； 跟进最新的视觉进展，更新和优化已有的算法； 进行目标识别算法设计和仿真。 	<ol style="list-style-type: none"> 计算机、遥感、GIS、数学等相关专业，博士学历； 熟悉linux, C/C++, Python编程以及opencv, LTI-Lib等图像处理算法库； 使用过常见深度学习框架caffe,TF, Pytorch, mxnet, ncn, mnn等一种或多种； 有基于无人机图像处理的目标识别、分割、跟踪算法，地物分类，变化检测，人群密度，视频行为分析等工程经验； 有处理分析过多光谱图像数据，红外热成像图像的算法经验优先。 有模型剪枝，量化，蒸馏等优化加速经验或者使用过如 tensorRT, deepstream, tvn等加速工具的优先。
IET-9-3		飞控技术	1	<ol style="list-style-type: none"> 负责无人机飞控系统控制律设计、仿真、试验验证及技术协调； 负责无人机地面站、导航地图产品功能开发及优化，完善软件功能； 负责开发其它的软件产品及软件测试等； 负责飞控专业规划、关键技术预研攻关及创新研究。 	<ol style="list-style-type: none"> 飞行力学、飞行控制、导航与制导等专业，硕士研究生以上学历； 熟练掌握导航、控制器设计、飞行力学等相关专业知识； 熟练掌握Matlab、VC++、C++等编程语言； 具有较强的组织协调能力和良好的沟通能力； 有5年以上航空飞行器制导与控制系统设计及试飞工作经验者优先。
IET-10-1	新技术实验室	智能制造系统集成	1	开展人工智能、机器人、数字化制造相关软硬件系统的开发、集成及项目管理工作	高级工程师职称，机械设计、机械制造或自动化、计算机、材料等相关专业十年以上工作经验，
IET-10-2		工业母机系统研究	1	开展工业母机相关软硬件系统的开发、集成及项目管理工作	硕士及以上学位，自动化、测试计量技术及仪器、机械等相关专业。具有架构设计能力，三年以上软件开发、机械设计工作经验。具有良好的文字组织能力，较强的沟通表达能力，有责任心及团队合作精神。
IET-10-3		数控加工工艺及装备研究	1	开展高端数控机床设计、力/热特性及误差分析等技术研究	硕士及以上学历，机械工程、机械设计、机械制造及其自动化等相关专业，具有数控机床设计、误差分析等相关研究或者工作经验优先
IET-10-4		数控机床误差测量及补偿	1	开展高端数控机床力-热耦合误差测量、分析及补偿技术研究	硕士及以上学历，测控技术与仪器、机电工程、机械工程、机械制造及其自动化等相关专业，具有精密测量软硬件系统开发等相关研究或者工作经验优先
IET-10-5		CAM软件研发工程师	1	参与数控系统、CAM软件开发	<ol style="list-style-type: none"> 具有CAM软件开发经验。 掌握机床和加工工艺领域知识 掌握C++、QT开发； 3年及以上相关领域工作经验
IET-10-6		界面阻燃与热失控风险抑制（博士后）	1	面向界面阻燃基础理论及热失控抑制关键技术开发；开展界面微观作用及热传递机制研究。负责实验平台建设、调试及产业化推广。	博士学历，工程热物理、动力工程、化学化工等相关专业，具有热管理与传热传质相关实验经验者优先。
IET-10-7		表界面可控催化材料研发（博士后）	1	实验观测和理论计算相结合，理性设计具有特殊结构-性质-性能关系的催化/阻燃材料和过程；开展高性能阻燃/催化材料的研发。	博士学历，工程热物理、化学化工、材料等相关专业，具有表界面行为研究相关经验，在相关领域发表过高水平论文者优先。

IET-11-4	数字孪生研究中心(筹)	航空发动机先进涡轮技术研发	1	1. 航空发动机/燃气轮机涡轮气动及冷却设计； 2. 涡轮内部三维定常/非定常气动/热特性数值仿真； 3. 与实验结果比对验证及分析等	1. 硕士及以上学历，不限应届生； 2. 良好的沟通、团队合作及英语水平； 3. 从事燃气轮机/航空发动机内流CFD仿真，要求熟练使用至少一种常用的CFD软件，比如ANSYS ICEM/CFX/Fluent、Star-CCM、Pointwise、NUMECA、CFD++或GridPro等； 4. 有燃气涡轮气动热力学设计、CFD代码开发经验者优先。
IET-11-8		航空发动机实验、机械与电气系统工程师	1	1. 航空发动机/燃气轮机整机及其部件试验相关工作（包括但不限于试验件非标设备的设计、加工、调试，试验方案制定、试验数据采集与处理，实验台的运行及维护等）； 2. 发动机附件系统设计研发	1. 硕士及以上学历，不限应届生； 2. 良好的沟通及团队合作能力； 3. 具有叶轮机械专业背景、熟练使用工程制图软件、ANSYS、AMESim等软件、具有航空发动机/燃气轮机实验与相关工程设计经验的优先。
IET-11-10		计算流体力学仿真代码研发	1	1. 航空发动机/燃气轮机整机及部件三维网格生成代码开发； 2. 高精度数值方法研发； 3. 千/万核级并行计算方法研发； 4. 流场后处理代码开发； 5. 计算流体力学软件开发。	1. 博士 2. 具有CFD程序算法研究及独立开发能力； 3. 熟练使用C++、Fortran、Python语言及并行CUDA、MPI方法至少一种及以上； 4. 学科交叉背景者（计算流体力学、应用数学、计算机）优先； 5. 有航空航天领域网格生成、数值算法及程序研发经验者优先。 6. 具有良好的组织协调能力和团队合作精神。
IET-11-11		人工智能算法开发	1	1. 人工智能相关前沿算法研究，包括生成式模型、强化学习、迁移学习等； 2. 开展人工智能与航空发动机/燃气轮机交叉研究，参与AI辅助航空发动机/燃气轮机设计体系开发。	1. 硕士及以上学历，不限应届生； 2. 掌握人工智能基础算法，并且具备算法实现能力，能够运用主流的人工智能算法者优先； 3. 具有航空发动机/燃气轮机人工智能算法开发及应用者优先； 4. 具有良好的组织协调能力和团队合作精神。
IET-11-12		软件工程师	1	1. 基于嵌入式系统的工程软件开发； 2. 分析软件需求并进行软件设计/代码编写/模块集成/技术文档编写等； 3. 建立、执行及维护软件测试计划； 4. 软件安全分析和功能安全审核等。	1. 硕士及以上学历，不限应届生； 2. 航空发动机/燃气轮机，叶轮机械、电力电子、自动控制、电机、计算机科学、软件工程等相关专业； 3. 具有嵌入式单片机开发经验； 4. 具有两年以上的C、Python语言等编程经验； 5. 熟悉AUTOSAR架构及具有相关的开发经验； 6. 具有英飞凌Aurix或ST芯片等开发经验； 7. 熟练使用软件相关开发、测试工具； 8. 熟悉功能安全相关标准或开发流程（如ISO26262，E-Gas监控概念）的优先； 9. 具有良好的组织协调能力和团队合作精神。

IET-12-1	燃烧动力学研究中心(筹)	空天燃烧系统研究	1	1. 火箭发动机喷雾燃烧模拟试验；2. 工业燃烧系统设计及试验	1. 博士学位，不限应届生；2. 有10年及以上正高级职称工作经历（具备国内科研院所、研究所经验者优先，京内更优）；3. 有20年及以上航空宇航发动机、工业燃烧设备及燃烧系统工作经验（具备1000万以上项目主持经验者优先）；3. 熟悉火箭发动机设计、试车流程；4. 具备火箭发动机、工业燃烧创新发展的大纲编制与操作能力；5. 具备燃烧设备（系统）工业应用的市场推广能力；6. 具备燃烧设备（系统）试车及工业应用的故障分析与处理能力。
IET-12-2		变重力燃烧	1	开展变重力燃烧诊断系统开发、测试与研究	1. 至少具有国内外大学、研究机构中级或以上职称；2. 具有能源、动力、化工、材料或相关专业博士学位；3. 有海外工作经历或国家自然科学基金主持经验优先；4. 具有微重力燃烧和燃烧诊断相关研究经验者优先。
IET-12-3		燃烧诊断研究	1	从事先进燃烧诊断平台建设与研究，申请与实施项目	1. 具有能源、动力、化工、材料或相关专业博士学位（或近期将获得博士学位），年龄不超过35周岁；2. 热爱科研，具有责任心，在相关领域具有较好的研究基础，曾在国际刊物有过sci论文发表的经验；3. 具有较强的中英文书面和口头表达能力，具有良好的团队合作精神，具有主持或参与科研项目的经历；
IET-12-4		量化计算研究	1	从事量化计算方向的科研工作	1. 具有能源、动力、化工、材料或相关专业博士学位（或近期将获得博士学位），年龄不超过35周岁；2. 热爱科研，具有责任心，在相关领域具有较好的研究基础，曾在国际刊物有过sci论文发表的经验；3. 具有较强的中英文书面和口头表达能力，具有良好的团队合作精神，具有主持或参与科研项目的经历；
IET-12-5		光化学及选键化学研究	1	负责光化学及选键化学、能源有序转化研究	1. 具有能源、动力、化工、材料或相关专业博士学位（或近期将获得博士学位），年龄不超过35周岁；2. 热爱科研，具有责任心，在相关领域具有较好的研究基础，曾在国际刊物有过sci论文发表的经验；3. 具有较强的中英文书面和口头表达能力，具有良好的团队合作精神，具有主持或参与科研项目的经历；4. 具有光化学及选键化学研究经验者优先。